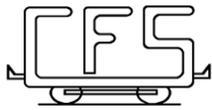


Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
Matériel Roulant ferroviaire : Matériel autonome					
A-01	Véhicule bi-benne automoteur		DIEMA 3 cyl. diesel Hydraulique ± 40 cv	Briqueterie Quirynden (Malle)	en ordre de marche
A-02	Chargeur sur rails de charbonnage		EIMCO 5 cyl. air comprimé	Récup. Entreprise Duchesne Strée	à restaurer
A-03	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer
A-04	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer
A-05	Locomotive de mine (bi-cabine)		RENNSMAN-DEUTZ GG90B 6 cyl. diesel 90 cv	Charbonnages de Campine	à restaurer
A-06	Locomotive de mine		MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage de Blégny-Trembleur	en ordre de marche
A-07	Locomotive de mine		MOES DLM1 1 cyl. diesel 15 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	en ordre de marche
A-08	Locomotive de briqueterie et carrière		MOES BL 1 cyl. diesel 2 temps 14 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche
A-09	Locomotive de carrière (Ch. de fer campagne armée allemande)		AUSTRO-DAIMLER 4 cyl. essence ou pétrole	Récup. Entreprise Galère Comblain-au-Pont	à restaurer
A-10	Locomotive de surface (tout type d'industries)		MOES IVECO 6 cyl. diesel Hydraul. 100 cv	Charbonnages de Campine	en ordre de marche
A-11	Locomotive de briqueterie et carrière		O&K 2 cyl. en V diesel 30 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche (+/-)
A-12	Locomotive électrique de surface (tout type d'industries)		SIEMENS 50 Kw 220v continu	Céramiques Villeroy et Boch (Merzig - RFA)	en ordre de marche sur batterie
A-13	Petite locomotive de type draine		DEUTZ 1 cyl. horizontal diesel ± 8 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche
A-14	Locomotive de briqueterie		Ruston DL moteur Lister 3 cyl 33 chevaux	Briqueterie de la Lys	en ordre de marche
A-15	Locomotive de chantier		O&K remotorisé Deutz 2 cyl. Diesel 16 cv	Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
A-16	Locomotive de briqueterie	1925	MOES CL semi-diesel remotorisée	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche (+/-)
A-17	Locomotive de briqueterie		MOES BL 50	Tuileries Potelberg	à restaurer
A-18	Locomotive de travaux publics		MOES BL Moteur Deutz 2 cyl diesel	Parc attraction Averbode	en ordre de marche
A-19	Locomotive de briqueterie		DEUTZ OMZ 117 Moteur Deutz 2 cyl 22 cv	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche
A-20	Locomotive de mine		MOES DL3 3 cyl. diesel 45 cv	Charbonnage du Nord de Gilly	en ordre de marche
A-21	Locomotive de mine (transformée)	1940	MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	à restaurer
A-22	Locomotive de surface (tout type d'industries)		Schoema 2 cyl diesel 30 cv	Briquetterie Merksplas	en ordre de marche
A-23	Locomotive à vapeur		O&K 30 cv	Carrière d'Halembaye - Haccourt	en cours de restauration
TOTAL					

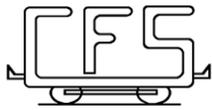


Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
Matériel Roulant : Matériel "énergie manuelle"						
B-01	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-02	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-03	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-04	vélo rails			Charbonnages de Campine	Chassis uniquement	
B-05	vélo rails			Charbonnages de Campine	à restaurer	
B-06	Brouette 2 roues sur rail			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	
B-07	vélo rails (transformé en wagonnet de service freiné)			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	
	TOTAL					
Matériel Roulant : Matériel remorqué						
C-01	Baladeuse 12 places - BB n° 10	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-02	Baladeuse 12 places - BB n° 11	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-03	Baladeuse à bogies 14 places - BB n° 12	1998	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-04	Baladeuse 6 places freinée + fourgon BB n° 13	2007	Construction - C.F.S.	Athénée Saint-Georges	en ordre de marche	
C-05	Baladeuse 24 places à bogies BB n° 14	2014	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-06	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-07	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-08	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-09	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-10	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-11	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-12	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-13	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-14	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-15	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 8008)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-16	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 1777)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-17	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 067)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-18	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 1 m ³	HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-19	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	
C-20	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	



Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
C-21	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	
C-22	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1 m ³	Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-23	Wagon de service (plat)		type Decauville (essieux)	France	en ordre de marche	
C-24	Wagon citerne dans benne à charbon			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-25	Chassis de benne basculante			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-26	Chassis de Wagon carrier pivotant				à restaurer	
C-27	Wagonnet transport de Bois (mine)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-28	Wagonnet plat de service		Construction C.F.S.	Atelier Central C.F.S. de Sprimont	en ordre de marche	
C-29	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-30	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-31	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-32	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-33	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-34	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-35	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-36	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-37	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-38	Wagon plat de service (groupe électrogène)			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-39	Chassis plat de service porte batteries pour loco électrique		Construction CFS sur chassis Merzig	Atelier CFS de Sprimont	en ordre de marche	
C-40	Wagon plat				à restaurer	
C-41	Wagon benne basculante freiné		LKM capacité : 2,5m ³	Briqueterie d'Allemagne de l'Est	restauration en cours	
C-42	Wagon plat de service (armée allemande - DFB)			Récup. Scierie Levaux Sprimont	en ordre de marche	
C-43	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m ³	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	
C-44	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m ³	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	
C-45	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-46	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-47	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-48	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel (J-M Carels)	en ordre de marche	
C-49	Wagon en bois - transport d'explosifs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	40
C-50	Wagon 4 citernes verticales			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	



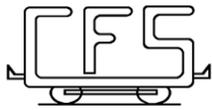
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
C-51	Wagon citerne à mazout gros modèle			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-52	Wagon berline à charbon			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-53	Wagon porte conteneurs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-54	Wagon pompe à Guniter			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-55	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
C-56	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
C-57	Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	en ordre de marche
C-58	Chassis Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	à restaurer
C-59	Wagon Trémie hydraulique			Albeeke (Pottelberg)	en ordre de marche
C-60	Ambulance "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-61	Car à personnel "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-62	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer
C-63	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer
C-64	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-65	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-66	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-67	Wagon plat pour four			Céramique Welkenraedt	à restaurer
C-68	Scli à bois à bogies			HBL Merlebach	en ordre de marche
C-69	Car à personnel (prototype)			Charbonnage de Cheratte	en ordre de marche
C-70	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche
C-71	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche
C-72	wagon 2 essieux freiné			Jean-Marie Carels	en ordre de marche
C-73	wagon 3 tonneaux Bourgogne			ATPVM -P'tit train de l'Yonne - Massangis	en ordre de marche
C-74	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche
C-75	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche
C-76	Wagonnet tonneau désherbeur				
	TOTAL				

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle

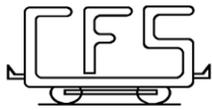


Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
Matériel Roulant Routier						
D-01	Autobus ancêtre	1933	RENAULT TN6a 6 cyl. essence	R.A.T.P. - France	en ordre de marche	
D-02	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4779	S.N.C.V.	en ordre de marche	
D-03	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4782	S.N.C.V.	à restaurer	
D-04	Autobus Vicinal		FIAT - 3993	S.N.C.V. (roulant pour S.N.C.B.)	à restaurer	
D-05	Tracteur agricole	1962	Deutz 2 cyl diesel	Ferme Depreay La Reid	en ordre de marche	
D-06	Tracteur agricole		Landini		en ordre de marche (roulant)	
	TOTAL					
Infrastructure						
E-01	Ensemble de plaques et de panneaux de signalisation ferroviaire					
E-02	Signalisations lumineuses et mécaniques			S.N.C.V. - S.N.C.B. - S.N.C.F.		
E-03	Infrastructure de voie, aiguillages, plaques tournantes			Origine diverse		
E-04	Conteneur atelier					
E-05	2 berlines transformées en bar					
	TOTAL					
Terrains et immeubles						
F-01	Assiette de la voie ferrée				Pour Mémoire	
F-02	Abris pour locomotives				Pour Mémoire	
	TOTAL					
Stocks						
G-01	lot de pièces de rechange pour locos			Origine diverse		
G-02	2 bogies Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer	
G-03	Chassis de benne basculante			Sablière de Banneux	à restaurer	
G-04	stock de rails, appareils de voie et traverses			Origine diverse	pour extension future	
	TOTAL					

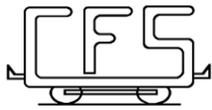


Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
Outillage					
H-01	Groupe électrogène		HATZ 2 cyl. diesel - 220 V continu 20 Kw	Don S.A. Renory à Liège	à restaurer
H-02	Groupe électrogène		STUMEC Triph. 36 V - Mono 220 V		en ordre de marche
H-03	Groupe électrogène sur wagon		Triph. 220 V	U.S. Army	en ordre de marche
H-04	Groupe électrogène		Triph. 220 V	U.S. Army	à restaurer
H-05	Groupe électrogène		3000 W		en ordre de marche
H-06	Groupe électrogène		3000 W Brig & Straton		en ordre de marche
H-07	Groupe électrogène sur remorque				à restaurer
H-08	Foreuse à traverses		STUMEC électrique 380 V		en ordre de marche
H-09	Visseuse à tire fond		STUMEC essence		à restaurer
H-10	Foreuse à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer
H-11	Scie à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer
H-12	nombreux crics de voie et pour locos			Origine diverse	en ordre de marche
H-13	important outillage de voie (pelles - pioches - barres à mine ...)			Origine diverse	en ordre de marche
H-14	plusieurs pelles vibrantes		JACKSON 36 V triphasé		en ordre de marche
H-15	2 palans				à restaurer
H-16	1 portique				En place
H-17	Foreuse électrique				en ordre de marche
H-18	Conteneur récupération mitraille			Charbonnages de Campine	en ordre
H-19	tondeuse à gazon			A. Tenaerts	en ordre de marche
H-20	débroussailleuse 2 temps				en ordre de marche
H-21	Armoire redresseur 220 v continu				en ordre de marche
H-22	redresseur 220 v continu			Mertzig	à restaurer
H-23	Foreuse sur colonne		220-380 V triphasé		en ordre de marche
	TOTAL				



Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
Matériel Didactique					
I-01	Sculpture sur bois représentant le Vicinal				
I-02	Reproduction peinture		Gare de Delvau		
I-03	4 panneaux didactiques		le vicinal P-S-T - La voie de 60 - le matériel C.F.S.	collaboration Q.V.W. (H.Vandelwindenberg)	
I-04	expo : le matériel à voie étroite			collaboration Q.V.W. (M. de Sellier)	
I-05	expo : le Vicinal Poulseur-Sprimont-Trooz		(pouvant servir dans différents endroits)	collaboration avec P.A.C. O/A (J.Boulangier)	
I-06	expo (A4) : traces actuelles du vicinal Poulseur-Sprimont-Trooz				
I-07	expo (format A4) : les autobus parisiens				
I-08	expo (format A4) : les autobus parisiens du CFS				
I-09	expo (format A4) : les tramways modernes en France			Réalisation : W. Brock	
I-10	expo "Les Usines Moes à Waremme"				
	TOTAL				
	TOTAL GENERAL				